



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461 , Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

TECHNICKÁ ZPRÁVA

DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ PŘÍLOHA Č.1

AKTUALIZACE 03/2024

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby: II/200 Bor – dálnice D5, oprava
Část: SO 120 – Průtah Čečkovice
Dopravně inženýrské opatření
Kraj: Plzeňský kraj
Místo: Čečkovice
Katastrální území: Čečkovice, okres Tachov (607321)

1.2 Objednatel stavby:

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje p.o.
Koterovská 162, 326 00 Plzeň
IČ: 720 53 119

1.3 Zodpovědný projektant:

Boula IPK s.r.o. inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
IČ: 28035461, autorizace ČKAIT 0201328



2. Základní popis stavby

Zájmové území stavby „II/200 Bor – dálnice D5, SO 120 průtah Českovice - oprava“ se nachází v k. ú. Čečkovice (okres Tachov);607321. Jedná se o silnici třídy II., označení II/200 v průtahu obcí Čečkovice. Silnice II/200 vykazuje v předmětném úseku rozsáhlé poruchy krytu, způsobené zejména dopravním zatížením komunikace, povětrnostními vlivy a stářím vozovky se stávajícím asfaltovým krytem na konci jeho životnosti. Kryt vozovky je na některých místech při okraji svěšen, v krytu se vyskytují příčné, podélné a mozaikové trhliny, povrch je nerovný s množstvím starých oprav. Na základě uvedených skutečností byl úsek určen ke stavební opravě. Stavební opravou dojde k zesílení konstrukčních vrstev a zvýšení únosnosti komunikace.

Začátek staničení je situován u začátku a na konci obce Čečkovice. Stavební úprava je dále vedena po směru pasportního staničení přes obec Čečkovice směrem od dálnice D5 na město Bor u Tachova. Celková délka řešeného úseku je 0,468 km. Stavební úprava je vedena většinou v intravilánu.

Stavba se bude provádět za provozu po polovinách podle dopravního značení v přiložené situaci.

3. Podklady

- TP 65, (2015) – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66, (2015) – Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- Vyhláška č.84/2016 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

4. Technické řešení:

Průtah obcí Čečkovice – úprava po polovinách za provozu

Práce na povrchové úpravě se začnou provádět na pravé polovině vozovky v intravilánu obce Čečkovice v délce 468 m, kde se bude snažit o co nejmenší dopravní kolaps v této obci. Úseky úpravy je nutné provádět tak, aby mohla doprava vyjíždět na komunikaci alespoň z poloviny rozjezdu. Úprava v obce se bude provádět operativně pomocí pracovního vozidla s uzavírkovou tabulí podle Zásad TP 66 (2015), schéma B/25.1 *Operativní pracovní místo na vozovce* a bezpečnost dopravy bude zajištěna poučenými pracovníky, kteří budou usměrňovat dopravu po celou dobu úpravy na obou stranách pracovního místa.



Po úpravě povrchu vozovky na pravé straně, se technika a dopravní značení přesune na levou stranu.

Provizorní dopravní značení svislé při úpravě vozovky bude osazeno podle přiložené mapy dopravního opatření – příloha č.2.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA UPRAVOVANÉ SIL. II/200 V DOBĚ PRACOVNÍHO KLIDU

V době pracovního klidu je nutné u rozestavěné vyfrézované vozovky pro bezpečnost dopravy umístit dopravní značky usměrňující rychlost a upozorňuje řidiče na nerovnost vozovky.

Provizorní dopravní značení je provedeno v příloze č. 3, stránky 1 a 2.

Po ukončení průběžných prací budou všechny dopravní značky, které nebudou použity v době pracovního klidu, odstraněny nebo zakryty.

5. Návrh dopravních značek

4.1 Svislé dopravní značky a dopravní zařízení - provizorní

Provedení značek musí odpovídat platné příloze vyhláška MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na pozemních komunikacích. ČSN EN 128 99-1 a Vzorovým listům staveb pozemních komunikací část VL 6.1.,VL 6.2, TP 143 a Zásadám pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Činná plocha přenosných dopravních značek i dopravní zařízení (směrové desky, vodící desky, apod.) musí být z retroreflexní folie min. třídy R 1.

Přenosné dopravní značky budou celolisované z hliníkových nebo ocelových pozinkovaných plechů s dvojitým ohybem po celém obvodu, včetně rohů.

Uchytení přenosných dopravních značek na nosnou konstrukci musí být provedeno pomocí speciální příchytky zabraňující jejímu pootočení či uvolnění, pevně spojené se zadní stěnou značky.

Značky budou připevněny na nosné konstrukce (sloupky) z AL nebo FeZn profilu o průřezu 40 x 40 mm (jäckl) s červenobílým polepem a osazené do přenosných podstavců z recyklovaných materiálů. Přenosné DZ se umísťují co nejbližší k pravému, resp. k levému okraji vozovky ve směru jízdy vozidla. Značky ani jejich nosné konstrukce však nesmějí zasahovat do průjezdního profilu komunikace.

Podle ČSN 01 8020 musí být spodní hrana přenosných značek ve výšce min. 0,60 nad niveletou vozovky tak, aby světelný paprsek světlometu vyvolal největší retroreflexní účinek



BOULA IPK s.r.o - Inženýrská projektová kancelář – dopravní stavby
IČ: 28035461, Goldscheiderova 2925/3, 301 00 Plzeň
tel. 377 421 190, e-mail: projekce@boula.cz

na vzdálenost cca 100 m. Zábrany jsou upevněny na podpěrných sloupcích tak, aby jejich horní hrana byla ve výšce cca 1,0 m nad vozovkou.

Veškeré navrhované svislé dopravní značení bude provedeno v retroreflexní úpravě, která musí splňovat vlastnosti minimálně třídy R'1 dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 13212.

Provozovatel je povinen zajistit údržbu dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití.

6. Související objekty:

Stavba jako jeden technologický celek:

- **SO 120 KOMUNIKACE silnice II/200 (obec ČEČKOVICE);**

7. Závěr:

Předpokládá se, že postup výstavby bude prováděn plynule s ohledem na plynulé financování a vhodné klimatické podmínky.

Provizorní dopravní značení bude po dokončení stavby bezprodleně odstraněno.

V Plzni, březen 2024

Zapsala: Z. Sedláková